



Varen - Het meest gelezen watersportmagazine van België

Type hier uw e-mail adres om geregeld de **GRATIS V@ren Nieuwsbrief** per e-mail te ontvangen

Uw e-mail adres:

Aanmelden

Klik hier om de vorige Varen Nieuwsbrieven te lezen

[Nieuwsbrief 2006.07](#)

[Nieuwsbrief 2006.06](#)

[Nieuwsbrief 2006.05](#)

[Nieuwsbrief 2006.04](#)

[Nieuwsbrief 2006.03](#)



Varen - In de Peiling

Hanse 315 en 400

Details maken het verschil

De zeilboten van Hanse winnen de laatste jaren razendsnel aan populariteit. Dat is niet verwonderlijk, want de Duitse werf brengt met de regelmaat van een radiogestuurde klok nieuwe modellen op de markt. Verleden jaar "beperkte" het gamma zich nog tot een aanbod dat van de 311 tot de 411 liep, maar in de loop van dit jaar wordt de reeks langs boven uitgerekt tot de majestueuze 630. We hoeven dan ook niet lang na te denken als we de gelegenheid krijgen om het overgrote deel van dat impressionante gamma te overzien in Barcelona. In Marina Estrella, zo'n 23 km van de stad, ligt inderdaad het quasi complete Hanse-aanbod te blinken. Omdat de tijd nu eenmaal niet rekbaar is, kiezen we voor een test van twee modellen: de Hanse 315 en de Hanse 400.



Overzicht Nieuwsbrieven

Varen info

[Home](#)

[Nieuwste Varen](#)

[Inhoud vorige nrs](#)

[Opgave abonnement](#)

[Advertentietarieven](#)

[Verschijningsdata](#)

[Contactadressen](#)

Varen service

[Boten te koop \(Seintjes\)](#)

[Seintje opgeven](#)

[Examen Stuurbrevet](#)

[Vaargids](#)

[Sportgids](#)

[Links](#)

[Varen Amusement](#)

Varen Bookshop

[Opleiding](#)

[Vaargidsen
binnenwateren](#)

[Vaargidsen kust en zee](#)

[Vaarkaarten](#)

in de peiling

HANSE 315 EN 400

Details maken het verschil

Hanse 315

CBM	4,8 m
CBM	3,97 m
CBM	3,56 m
CBM	3,21 m
CBM	2,86 m
CBM	2,51 m
CBM	2,16 m
CBM	1,81 m
CBM	1,46 m
CBM	1,11 m
CBM	0,76 m
CBM	0,41 m
CBM	0,06 m

Hanse 400

De 315 is een prachtige boot die met de spiegel naar de kade op zijn "Middellandse Zee's". Gemakkelijk om aan boord te stappen, en het gedeeltelijk opengaand hek maakt dat nog wat eenvoudiger. Een losse zwemtrap kan aan het zwemplatform opgehangen worden. In combinatie met het L-vormig openklappend stuk kan je dus kiezen voor een knusse, gesloten kuip of een open exemplaar om te zwemmen. Die kuip zelf zit goed en achter het stuurwiel is er voldoende plaats. Deze stuurstand, met gashendel op de kolom, geeft zelfs een ruimer gevoel dan bij grote broer 400, waar het een beetje krap aanvoelt. De werking van het stuur is heel neutraal, maar bij matige wind is er iets te weinig gevoel. Voor het stuurwiel kan een kuptafel worden gemonteerd. De rugsteunen in de kuip zijn niet bepaald hoog te noemen, maar ze zijn wel zo afgerond dat je geen vervelende rand in je rug voelt. Je kunt ook op de zijkant zitten, maar dan liefst met wat helling, anders is de zithoek niet comfortabel. De

Hanse 315: uitnodigend met de spiegel naar de kade

De 315 ligt er uitnodigend bij, met de spiegel naar de kade op zijn "Middellandse Zee's". Gemakkelijk om aan boord te stappen, en het gedeeltelijk opengaand hek maakt dat nog wat eenvoudiger. Een losse zwemtrap kan aan het zwemplatform opgehangen worden. In combinatie met het L-vormig openklappend stuk kan je dus kiezen voor een knusse, gesloten kuip of een open exemplaar om te zwemmen. Die kuip zelf zit goed en achter het stuurwiel is er voldoende plaats. Deze stuurstand, met gashendel op de kolom, geeft zelfs een ruimer gevoel dan bij grote broer 400, waar het een beetje krap aanvoelt. De werking van het stuur is heel neutraal, maar bij matige wind is er iets te weinig gevoel. Voor het stuurwiel kan een kuptafel worden gemonteerd. De rugsteunen in de kuip zijn niet bepaald hoog te noemen, maar ze zijn wel zo afgerond dat je geen vervelende rand in je rug voelt. Je kunt ook op de zijkant zitten, maar dan liefst met wat helling, anders is de zithoek niet comfortabel. De

[ANWB Waterkaarten](#)

[Digitale vaarkaarten](#)

[Meteo](#)

[Reisverhalen](#)

[Duikboeken](#)

[Boeken over waterski](#)

[Splitsen en knopen](#)

[Alg. maritieme boeken](#)

Botenmarkt



[Marktoverzichten](#)

[Boottesten](#)

[Watersportbedrijven](#)

Maritiem nieuws

voetsteun is voortreffelijk. Het gesplitste achterstag met takel zit nooit in de weg tijdens het zeilen. De bescherming voor de startsleutel mocht iets breder, want nu blijft de mogelijkheid bestaan dat je erop trapt. Zoals bij de meeste jachten zijn de lieren niet overmaats, al is dat in dit geval niet dramatisch, want dankzij de zelfkerende fok moet je veel minder winchen. Met een genaker of een grote genua wordt het wel hard labeur. Een traveler voor de wagen van het grootzeil is er niet. Verder aan dek zijn er in het midden van de voetlijst doorgangen voor de springen voorzien, maar geen middenklampen en geen openingen om een harp te bevestigen. De doorgang naar het voorschip is ruim. Op de boeg zit een fraai ankerbeslag en een afneembare spriet voor de genaker. Deze uitvoering is gelijk op alle schepen van Hanse. De zelfkerende rolfok - geen rolgenua - loopt over een rail, waarbij de schoot een beetje omslachtig hoog in de mast loopt, maar in de praktijk geeft dat geen problemen. De schoot kan in verschillende standen aan het zeil worden bevestigd in functie van de windkracht.

Deze 9/10 getuigde Hanse heeft een doorgelat grootzeil dat dankzij lazyjacks en een opvangzak gemakkelijk te bergen is. Al de vallen lopen naar de kuip. De handvaten op het kajuitdak zijn in hout uitgevoerd.

Onderdeks

Onderdeks is de indeling tamelijk klassiek, maar ook hier maken goed gevonden details het verschil. Zo kan je in de punt een stuk van het bed opklappen en vasthangen, waardoor meteen een mooie zithoek ontstaat. Even verpozen of gezellig zitten lezen, het kan hier ongestoord. De twee langsbanken zitten goed. Veel berging is er niet onder de zitting, want de veilig ingebouwde batterijen zitten daar. Bergruimte is er dan weer volop in de voorpiek.

De kaartentafel is eerder beperkt van formaat en de zitting zit onder helling niet perfect, wegens te klein. Groter ging echter niet, want dan zou de deur van het toilet niet ver genoeg open kunnen. Die sanitaire ruimte verrast door haar goede indeling. Er is een douche en een ruimte voor de natte kleding. Erg handig is de deur naar de kofferbak, die je dus langs twee kanten kunt bereiken. Langs de stuurboordkant bevindt zich de achterkajuit, en die is voldoende ruim voor een schip van deze afmetingen. De L-vormige kombuis heeft een mooi tweepitsvuur, compleet met oven, een koelkast en één enkele spoelbak. De werkruimte is echter nogal beperkt als je het deksel van de koelbox wilt vrijhouden. Ook hier voldoende berging én een vuilnisbak. Op ons testschip is de waterkraan van het aanrecht niet vlot bereikbaar wegens een vastzittende afscherming.

[Tour de France](#)[Berichten schipperij](#)[Meteo en getijden](#)[Administratieve info](#)

Ledennieuws

[VVW federatienieuws](#)[VVW clubnieuws](#)[Lazef](#)[VYF](#)[VPF federatienieuws](#)[VPF clubnieuws](#)[Waterski Vlaanderen](#)

Zoeken

 powered by [FreeFind](#)

In dit schip hebben al de kasten ventilatie en dat hebben ze zeer goed gezien bij Hanse. Een bescherming voor de klink van de deur naar de achtercabine moet je zelf voorzien, want anders raakt ze het werkblad. Ook de sluitingen van de tafel kan je maar beter even verzwaren, als je niet wilt dat het blad bij het varen onder helling begint te slingeren. Ook de trap boven het motorluik is voor verbetering vatbaar: zelfs als je onderaan het stukje steun verwijdert, moet je de trap voorbij het aanrecht duwen, want er is net te weinig plaats. Eens je de trap voorbij het aanrecht hebt geduwd, blijft hij er wel op liggen, wat dan weer handig is om aan de motor te werken. De verluchting van het salon voldoet ruim dankzij drie openende dekluisen, en in de achtercabine zijn er ook twee ramen die open kunnen.

De motorruimte met daarin een Yanmar van 18 pk is langs alle kanten goed bereikbaar. Inmiddels zou de 315 worden geleverd met een 21 pk-versie van deze krachtbron, die een saildrive aandrijft. De kleine puntjes van kritiek hierboven doen niets af aan de algemene indruk dat Judel/Vrolijk & Co puik gepresteerd hebben bij het ontwerpen van deze Hanse. De werf heeft bovendien een stevige reputatie van betrouwbare botenbouwers. Een en ander maakt dat dit, mits enkele kleine aanpassingen, een fantastische boot is aan een scherpe prijs. Zo is de gelcoat van hoge kwaliteit en zijn al de schotten ingelamineerd. Het roer wordt gemonteerd met zelfregelende naaldlagers. Een boiler op de uitlaat geeft warm water, een grijswatertank is standaard en er is ook een 220 V-lader voorzien. En, het belangrijkste van al: deze boot vaart goed.

Varen

Varend op de motor blijft het geluid binnen de perken. Met GPS gemeten lopen we op stationair toerental 1,5 knopen, de kruissnelheid ligt rond de 6,5 en als top halen we 7,5 knopen. Dit alles zonder lading maar met zes personen aan boord, die mekaar niet in de weg lopen.

Er is te weinig wind om echt metingen te doen maar de 315 blijkt redelijk hoog aan de wind te lopen. De reacties op het roer zijn zeer direct, zeker voor een stuurwiel. Deze boot kan ook met een helmstok uitgerust worden. Zelfs met weinig wind is overstag gaan geen enkel probleem. De mast van 14,75 m heeft twee zalings, dus daar mag al flink wat zeil aanhangen. Het grootzeil meet 27,50 m² en kan gereefd worden via een enkellijnssysteem dat goed werkt en een eigen ontwerp van Hanse blijkt.

Sitemap

Hanse 400: voor een eigentijds publiek

Deze 400 heeft op de wereldpers een grote indruk nagelaten en we zijn dan ook heel benieuwd of hij onze verwachtingen kan inlossen. Uit de eerste indruk blijkt al dadelijk het Hanse-signatuur, want deze boot is ontworpen door hetzelfde team als de 315. Door zijn lengte toont deze grote broer echter slanker. Eens aan boord merk je zowel in de kuip als binnen dat men hier van de gebaande wegen heeft willen afstappen om een eigentijds publiek aan te spreken. Klassiek kan je deze boot dus zeker niet noemen.

Ook bij deze 400 is het principe van het zwemplatform met aan te hangen zwemtrap behouden. De kuip zelf is zeer ruim. De stuurman heeft zijn eigen ruimte en zitplaats. Met het hek gesloten is er echter minder staanplaats achter het roer dan bij de 315. De stuurstand ware beter dezelfde geweest met de gashendel aan de kolom. Nu moet je je telkens bukken om die hendel te bedienen. Omdat je zeer dicht bij het stuurwiel staat, moet je ook te veel naar beneden kijken om de meters af te lezen, en het kompas is dan ook nog heel klein. Dit kan echter eenvoudig opgelost worden. Deze testschepen zijn eigenaarsboten en ieder heeft daar zo zijn eigen ideeën over. Ook hier is er een kuiptafel voorzien. Het zitten in de kuip is voortreffelijk en aangenaam dankzij de teakbekleding. De kleine overloop zit op het brugdek, waardoor de kuip vrij blijft. Ruime gangboorden, middenklampen en het goede ankerbeslag met genaker pole-opzetstuk zijn ook hier standaard. Het dek is redelijk vrij van obstakels en de vallen lopen onder een vals dek naar de kuip. De 40" lieren zijn hier voldoende zwaar bemeten, dicht genoeg bij de stuurman geplaatst, en op het testschip is de vallier elektrisch uitgevoerd (optie). Zeilen zetten gaat dus vlot en je kan de lieren ook gebruiken om de zelfkerende fok te bedienen. Voor hen die dat zouden willen is er ruimte voorzien om extra lieren bij te monteren, bijvoorbeeld als je met een genua of een spi wilt varen. Bij sommige wedstrijden is immers alleen een spi toegelaten. Op het dek kom je ook nog twee permanente luchthappers tegen, en fraaie, in rvs uitgevoerde handrelingen.

De romp wordt in hoogwaardig polyester gebouwd maar kan in optie ook volledig in epoxy uitgevoerd worden, met een lichter schip als resultaat.

Ook hier is de mast 9/10 verstaagd met twee zalings. De 16,50 m hoge mast kan 52,2 m² grootzeil

dragen. Standaard is er een rolfock van 36,20 m². De genaker meet 120 m² maar ook op dit schip hebben we er niet mee kunnen varen.

De motor is een Yanmar van 40 pk met directe koeling en saildrive. Dat blijkt ruim voldoende om te manoeuvreren in de haven en om een kruissnelheid van 6,5 knopen te halen. De topsnelheid bedraagt 8 knopen bij 3.200 toeren van de motor, en zelfs dan blijft de geluidsoverlast beperkt dankzij de goede isolatie van de motorruimte.

Om aan de motor te komen moet je ook hier de trap volledig naar boven klappen of wegnemen, maar dat levert hier minder problemen op dan bij de 315. Onderhoud is bij deze opstelling probleemloos.

Onderdeks

Als je de carré binnenstapt geeft deze Hanse 400 een heel ander gevoel dan de meeste boten. Hier geen afgeronde hoeken, behalve daar waar het echt nodig is om je geen pijn te doen bij een valse golf. In de plaats tref je hier veel rechte hoeken en chroom. Maststeun, handgrepen rond het aanrecht, boekensteunen en tafelpoten zijn allemaal prominent, want blinkend aanwezig.

Gecombineerd met het witte interieur dat deze eigenaar gekozen heeft, geeft dit een speciale sfeer. De punt kan je in verschillende uitvoeringen krijgen, maar telkens is er een dubbel bed en zitplaatsen voorzien. Je kan er ook een sanitaire ruimte laten bouwen. Berging is voldoende aanwezig. In het salon is er aan stuurboord een U-vormige bank rond de tafel en aan bakboord twee enkele zetels met een tafel ertussen. Deze laatste klapt open en blijkt dan de navigatietafel te zijn. Toch is het duidelijk dat hier nooit veel zal genavigeerd worden op de kaart. De elektrische kaarten krijgen hier dus resoluut de voorkeur. Maar waar moet je die dan aflezen? In de kuip is een optie, of in een van de twee kasten links en rechts van de kaartentafel. De ene is echter al bezet door de elektrische schakelkast, dus dan moet het in de andere. In de Hanse-brochure is er een scherm aan de binnenkant van de kastdeur gemonteerd, dus als je deze deur laat openstaan heb je een afleesbaar scherm aan de kaartentafel.

Aan bakboord is verder vooraan de sanitaire ruimte voorzien, met een apart af te sluiten douche. Zo blijft het toilet droog. Ook deze ruimte is in design uitgevoerd met een rechthoekige wasbak. Ze oogt ruim en efficiënt en alles is aanwezig. Goed gevonden is de magneetsluiting van de douchedeur. De kombuis aan stuurboord is een droom om in te werken. Koeling, werkvlakken, bergruimte, tweepitsvuur met oven, alles zit juist in deze L-vormige hoek waar alleen een hangband ontbreekt

voor het "zwaar weer" koken. Handig is de koelkast met een luik bovenaan én een vooraan. Je moet dan niet alles uitladen om iets onderaan te nemen. Veel gebruikte flessen leg je bovenop, dan valt de koude lucht niet uit de kast als je ze opendoet.

Achteraan heb je dan nog twee ruime, maar lage slaapcabines, weer voorzien van zitbank en berging. Wat ontbreekt zijn scharnieren, maar die kan je zelf monteren. Overal zijn voldoende lichtpunten voorzien.

De verluchting kan via zes ramen in de opbouw, die naar binnen opengaan. Dit heeft zo zijn voor- en nadelen: de regen kan sneller binnen, maar je hebt dan weer geen uitstekende delen in het gangboord. Je moet bij zwaar weer ook wel beter controleren of ze goed dicht zijn. Een raam dat niet perfect slotvast is, schiet immers open bij de eerste golf die er opvalt. Een luik voorziet in het nodige bovenlicht.

Varen

De prestaties onder zeil testen is moeilijk want er is nog altijd (te) weinig wind. Toch loopt dit schip al snel 4 tot 5 knopen en voel je dat elk knoopje extra wind direct wordt omgezet in snelheid. Typisch voor een goed ontworpen zeilboot. Van aan de wind tot aan de wind heb je zo'n 80 graden nodig, maar met de juiste zeilen voor licht weer moet het zeker nog vlotter kunnen. Wij varen met alleen de zelfkerende fok en het volledig grootzeil. Ook hier hetzelfde reefsysteem voor het doorgelatte grootzeil. De giek wordt ondersteund door een boomvang.

Als we weer aan de wal liggen, luidt onze conclusie: dit is een begerenswaardig schip in zijn klasse. Al het gebruikte materiaal is van hoge kwaliteit. Of het nu een kraan van het toilet is of een lier, er valt niks op aan te merken. De stahoogte binnen is voortreffelijk, met een vrije ruimte van bijna 2 m. Algemeen is het ruimtegevoel duidelijk aanwezig. Voldoende handgrepen maken het verblijf aan boord ook bij zwaar weer veilig. Persoonlijk vond ik mijn draai niet echt aan de kaartentafel of wat er voor moet doorgaan. Als werkruimte kan dit beter. Het gebrek aan ruimte achter het stuurwiel is minder storend. Tenslotte sta of zit je toch meestal aan bak- of stuurboord, en dan zouden de meters al dwars moeten staan om ze te kunnen aflezen... Beter is natuurlijk aan de mast net boven dek. Wel zonde is de plaats van de gashendel. Die kon beter aan de stuurstand staan in plaats van net boven de vloer. Tip voor Hanse: zet er gewoon de stuurstand van de 315 op en alles is prima. Deze 400 zeilt in ieder geval goed, en met de juiste zeilen kan je er zeker ook mee racen. Ze stuurt voortreffelijk en

heeft een zeer concurrentiële prijs met een ruime standaarduitrusting, waarvoor je bij veel concurrenten extra in de buidel moet tasten: acculader, boiler met verwarming, voltmeter, urenteller van de motor, log, dieptemeter, kompas, zeilen, ... dat alles en nog veel meer zit allemaal in het standaardpakket.

Tekst en foto's: Jean Peeters

Woordje van de importeur

Over de Hanse 315 het volgende: een traveller in de kuip is ook mogelijk (optie); de midscheepse klampen kunnen eveneens in optie geleverd worden; en dat geldt ook voor bevestigingsstukken aan de voetrail.

De prijs van dit schip bedraagt 58.850 EUR excl. BTW en af werf.

Over de Hanse 400 het volgende: midscheepse klampen en genaker pole zijn opties (niet standaard); epoxy is niet alleen lichter maar ook stijver en er bestaat geen risico meer op osmose.

De prijs voor dit schip bedraagt 112.900 EUR excl. BTW en af werf in Duitsland.

Technische gegevens

	Hanse 315	Hanse 400
LOA:	9,45 m	12,10 m
LWL:	8,30 m	10,80 m
Breedte:	3,20 m	4,04 m
Diepgang:	1,75 m / 1,40 m	1,98 m / 1,65 m
Waternverpl.:	ca. 3,9 ton	ca. 8,5 ton
Ballast:	ca. 1.310 kg	ca. 2.915 kg
Motor:	15,3 kW / 21 pk	29,5 kW / 40 pk
Drinkwater:	ca. 100 l	ca. 300 l
Diesel:	ca. 50 l	ca. 140 l
CE-certificaat:	A	A
Zeilopp.:	ca. 60,90 m ²	105,60 m ²
Prijs (excl. BTW, af werf):	58.850 EUR	112.900 EUR

Info: Bora Holding NV, Tavernierkaai 2, 2000 Antwerpen, tel. 03/233.50.88, 0486/24.10.92,
www.boras-boatshop.com , www.hanseyachts.com .

Verschenen in Varen juni 2006

Aquamedia NV, Emiel Claeyslaan 46, 9050 Gent

Tel. ++32 (0)9 - 211.18.16, fax ++32 (0)9 - 211.18.17, e-mail info@varen.be

[Home](#) | [Sitemap](#)

Varen info: [Nieuwste Varen](#) | [Inhoud vorige nrs](#) | [Opgave abonnement](#) | [Advertentietarieven](#) | [Verschijningsdata](#) | [Contact](#)

Varen Service: [Bookshop](#) | [Seintjes](#) | [Seintje opgeven](#) | [Examen Stuurbrevet](#) | [Vaargids](#) | [Sportgids](#) | [Links](#)

Botenmarkt: [Marktoverzichten](#) | [Boottesten](#) | [Watersportbedrijven](#)

Maritiem nieuws: [Berichten schipperij](#) | [Meteo en getijden](#) | [Administratieve info](#)

Ledennieuws: [VVW federatienieuws](#) | [VVW clubnieuws](#) | [Lazef](#) | [VYF federatienieuws](#) | [VPF federatienieuws](#) | [VPF clubnieuws](#)
| [Waterski Vlaanderen](#)

Copyright © 2000-2006 Aquamedia NV - Alle rechten voorbehouden.

